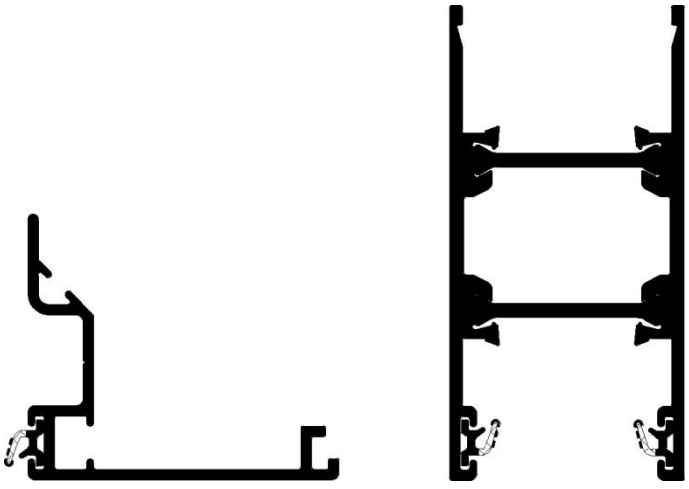
VENTANA® System33

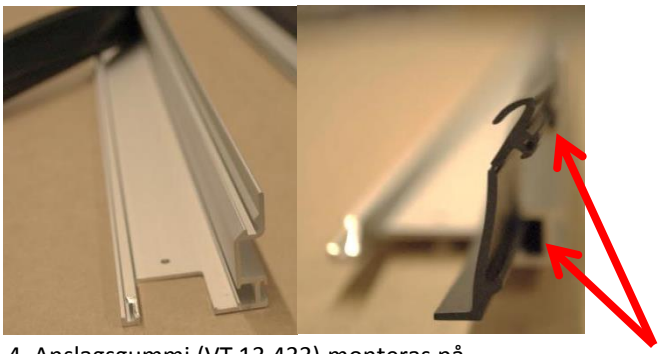
Montering/glasning skjutdörrar

1. Glasklotsar (VT 17.505) monteras i varje luckprofil (VP 33.310). 2st per luckprofil undantaget höga dörrar då 3st klotsar monteras i de vertikala luckprofilerna.

2. Borstlist (VT 12.770) träs i båda borstlistspåren på samtliga luckprofiler bortsett från vertikala profiler där hakprofil(VP 33.330) ska monteras d.v.s vid varje luckskarv. Skär av överskott. Om TP-list används gå till punkt 3.



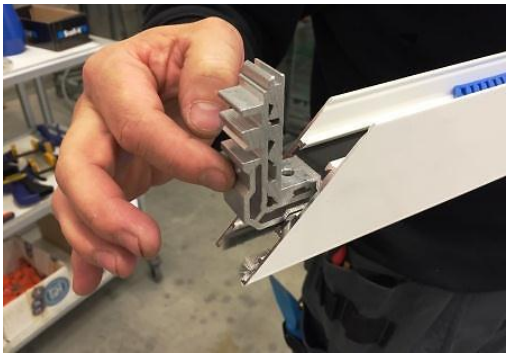
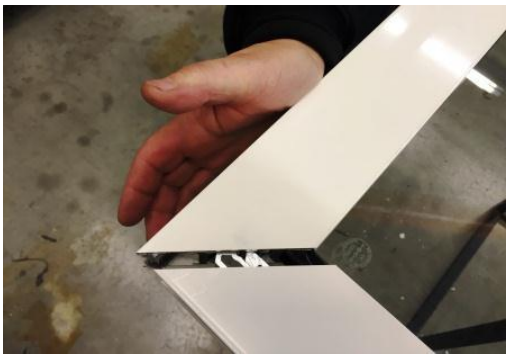
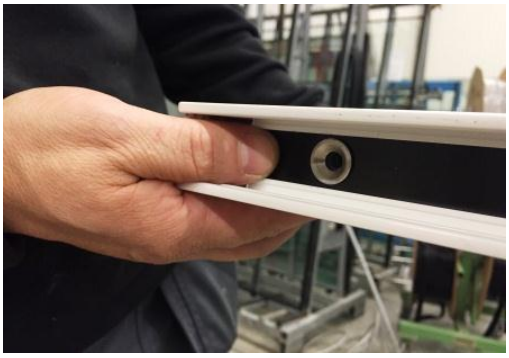
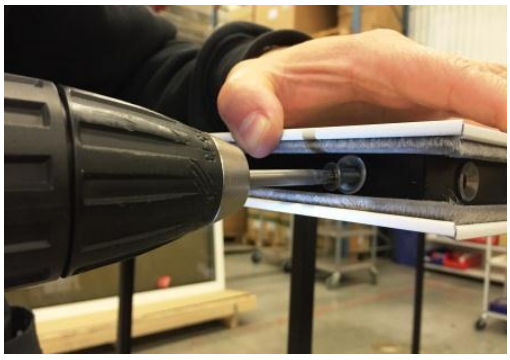
3. TP-listen ska vara vänd enligt snitten ovan, dock ej i de vertikala luckprofilena där hakprofilen ska monteras.
Om listen monteras fel kommer dörrarna rulla väldigt trögt.



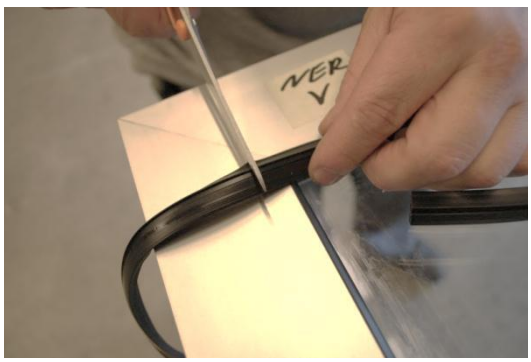
4. Anslagsgummi (VT 13.433) monteras på hakprofilen med ett par centimeter överskott i båda ändar. OBS! Var noga med att hakarna i gummilisten verkligen låser i profilen (se pilar).

5. Till 1 skjutdörr används 4st aluminiumvinklar, 8st brickor och 8st skruvar. De längre rostfria skruvarna används till dessa vinklar.

Montering/glasning skjutdörrar

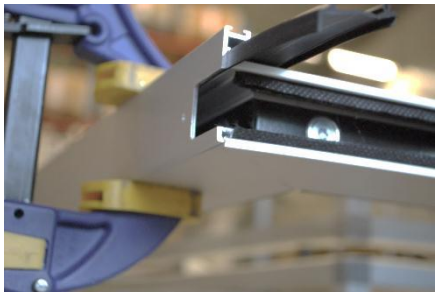





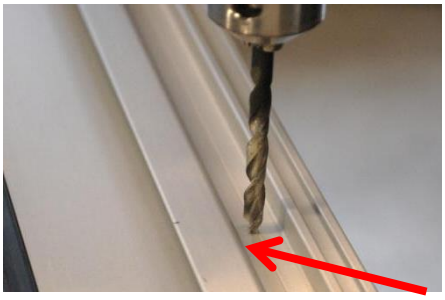
5. Aluminiumvinkel träs in i profilen. Knacka försiktigt fast profilerna runt glaset. Pressa fast den försänkta brickan i det stansade hålet i profilen. Skruva långsamt ihop hörnet växelvis. TIPS! Fetta in skruvens gängor före montering.



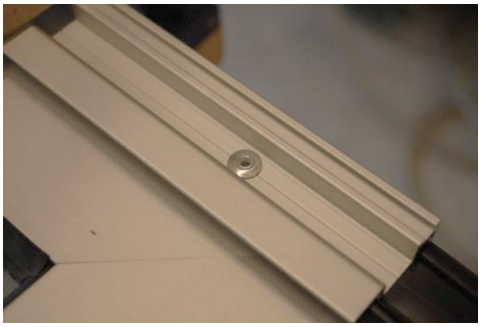
6. Montera kilgummilist från insida och utsida samtidigt. Eftersom gummilisten kan krympa något efter montering bör man lägga till ca 10-20mm på längden för att undvika glipor.

Montering/glasning skjutdörrar

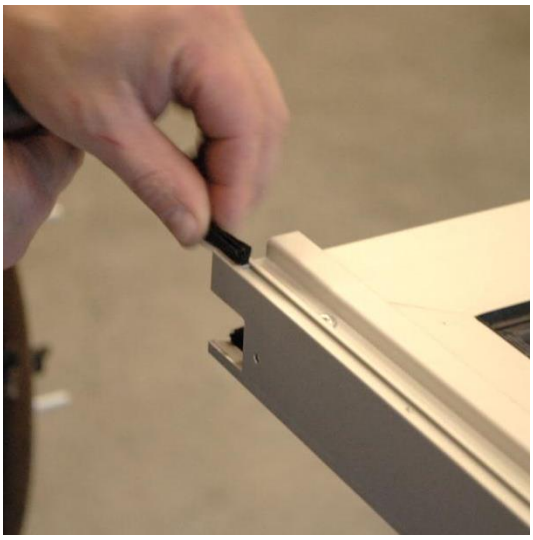




7. Spänn fast hakprofilen på dörren med tvingar. Mät ut och markera var borrhålen för popnitarna ska vara. Lämpligt avstånd mellan hål ca 600mm. Avstånd från kant till första borrhål ca 50mm.Borra 5mm:s hål enligt dina markeringar. Använd borr rillan i profilen som hjälpmedel och stöd (se pil).



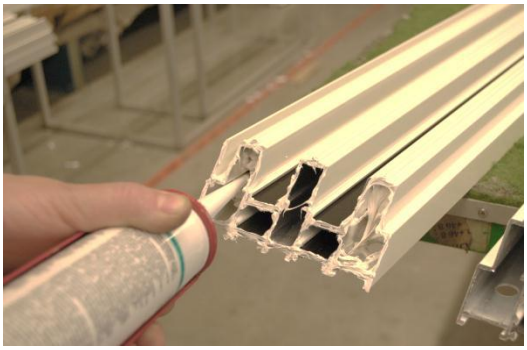
8. Montera fast hakprofilen med popnit (4,8x10). Skär bort överflödigt anslagsgummi med en rakbladskniv.



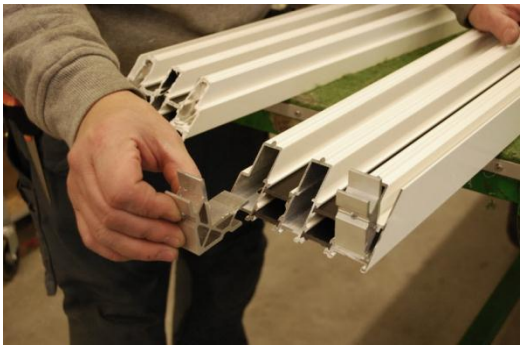
9. Borstlist träs i spåret på hakprofilen. Kläm till spåret med tång så borsten låses för att undvika att borstlisten glider ur spåret. Används TP-listen måste den vändas åt rätt håll (se sid 1, punkt 3).

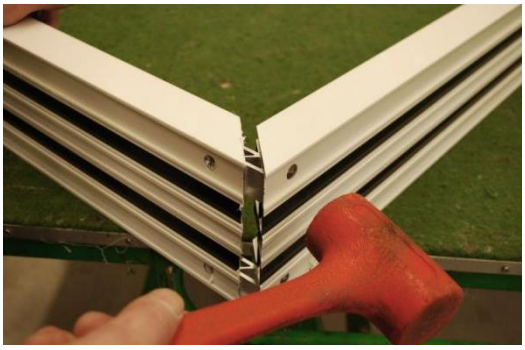
Ihopsättning av karm

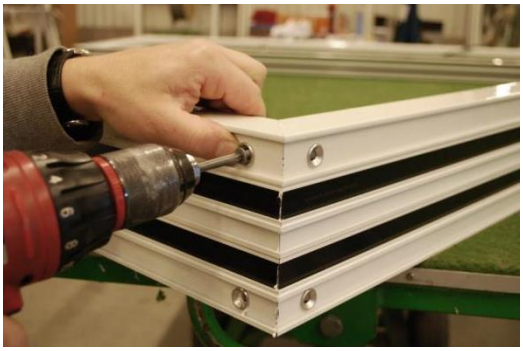
1. Till karmen används 8st aluminiumvinklar (VT 18.225), 16st brickor (VT 11.100) och 16st skruvar (VT 11.003). Skruvarna med fin gänga ska användas till aluminiumvinklarna.



2. Den gerkapade ytan tätas. I bottenrälsens kammare där aluminiumvinkel träs in ska rikligt med tätmassa appliceras så eventuellt dräneringsvatten ej kan tränga ut ur stanshålen. MS polymer rekomenderas som tätmassa/lim. Lagerförs av Aluscand AB.

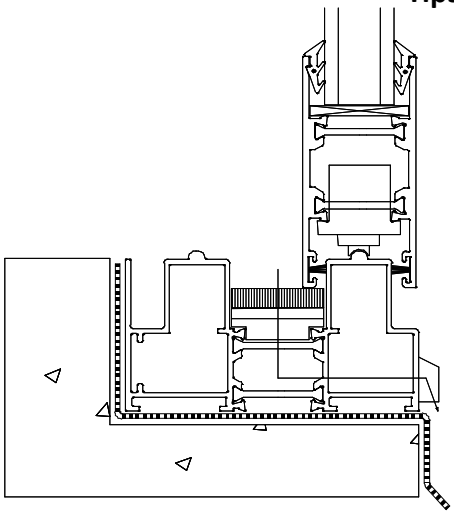




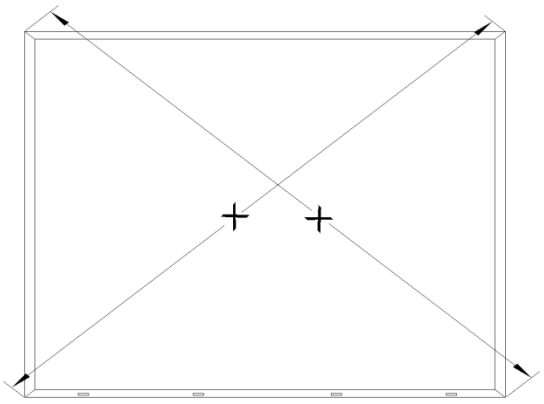


3. Aluminiumvinklarna träs in i rälsprofilen. Pressa fast den förstärkta brickan i det stansade hålet i profilen. Skruva ihop hörnet växelvis. TIPS! Fetta in skruvens gängor före montering.

Tips vid montering



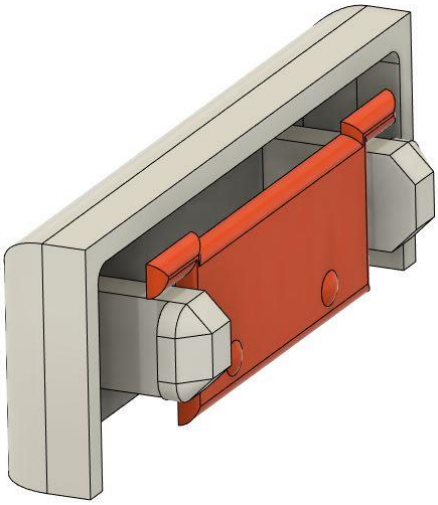
1. Gummiduk alternativt droppbleck ska alltid användas som skydd mot kondens och regnvatten under rälsprofilen. Den ska vara uppvikt inåt samt åt sidorna. Rälsen skall ej skruvas i botten.
OBS! Hålen i den undre rälsprofilen är dräneringshål och skall ej användar som skruvhål för infästning.

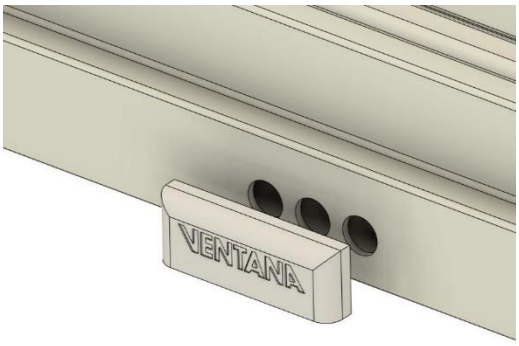


2. För att systemet ska fungera felfritt måste karmen monteras korrekt.
När karmen monterats, kontrollmät kryssmåttet innan dörrar lyfts på plats. Justera efter behov. Kontrollmät även höjdmåttet efter hela sträckan, det ska vara samma hela vägen. **OBS! Om fogskum används, se till så dörrarna sitter på plats och allt är justerat före skumning.**

3. Tätningskloss med borst (VT 10.034) monteras centrerad i varje luckskarv när karmen är ihopsatt, monterad och skjutdörrarna sitter på plats (bilder visar 2 spårs räls).
Silikontäta under tätningsklossen som monteras i underrälsen.

4. Tätningskloss (VT 10.035) monteras upptill och nertill på varje hakprofil. OBS! Dörrarna måste sitta på plats vid montering av tätningsklossen.





5. Dräneringslocket består av två delar som monteras över hålen i bottenskenan. Observera att dom två bulorna på den platta plastdelen ska ligga vända mot profilväggen.